

## Рекомендации

по организации и проведению мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма<sup>1</sup>, в том числе Всероссийской недели безопасности дорожного движения<sup>2</sup>

Настоящие рекомендации разработаны в целях организации и проведения мероприятий, направленных на совершенствование деятельности по профилактике дорожно-транспортных происшествий<sup>3</sup> с участием детей и снижение тяжести их последствий, повышение уровня правосознания и правовой культуры в области дорожного движения.

В частности, предусматривается проведение совместной профилактической работы подразделениями Госавтоинспекции и органами управления образованием в образовательных организациях с обучающимися, педагогическими работниками и родителями (законными представителями) несовершеннолетних<sup>4</sup>.

При разработке рекомендаций учтено состояние ДДТТ в Российской Федерации, проанализированы общие тенденции, факторы и причины ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет.

Результаты анализа статистических данных о состоянии безопасности дорожного движения<sup>5</sup> в Российской Федерации по итогам 7 месяцев 2023 года (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) свидетельствуют об увеличении основных показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет: количества ДТП на 8,8% (9599), числа погибших детей на 5,5% (327) и раненых детей на 8,8% (10484)<sup>6</sup>.

В этот период происшествия с участием детей составили 13,8% от общего количества ДТП. При этом 89% (292, +7%) детей погибли и 82% (8610, +10,5%) получили ранения из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>7</sup> водителями транспортных средств.

Отмечен рост показателей аварийности с участием детей-пассажиры: количества происшествий на 5% (3990), числа погибших на 16,1% (216) и раненых на 4,3% (4674).

Зафиксировано сокращение на 5,9% (64) числа погибших в ДТП детей-пешеходов при одновременном увеличении на 4,3% (3738) количества наездов на детей и на 4,7% (3780) числа раненых детей-пешеходов.

Аналогичная ситуация в динамике аварийности с участием детей-велосипедистов: при уменьшении на 48,6% (18) числа погибших детей, возросли на 4,8% (1008) количество ДТП и на 6,7% (999) число раненых юных велосипедистов.

В целом, особую обеспокоенность вызывает рост показателей аварийности в ДТП с участием детей-пассажиры из-за нарушений водителями правил перевозки

---

<sup>1</sup> Далее – «ДДТТ».

<sup>2</sup> Далее – «Неделя БДД».

<sup>3</sup> Далее – «ДТП».

<sup>4</sup> Далее – «родители».

<sup>5</sup> Далее – «БДД».

<sup>6</sup> Рост основных показателей аварийности с участием детей зафиксирован в 21 субъекте Российской Федерации: республики Адыгея, Бурятия, Калмыкия, Марий Эл, Татарстан, Чувашская Республика, Приморский край, Волгоградская, Калининградская, Кемеровская, Кировская, Курганская, Ленинградская, Новосибирская, Омская, Орловская, Самарская, Тверская и Челябинская области, г. Москва.

<sup>7</sup> Далее – «ПДД».

детей, детей-пешеходов на пешеходных переходах и детей-водителей мототранспорта (в том числе мопедов и приравненных к ним транспортных средств).

Для организации и проведения мероприятий по профилактике ДДТТ, в том числе Недели БДД в период с 18 по 22 сентября 2023 года, территориальным органам МВД России по субъектам Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими государственное управление в сфере образования<sup>1</sup>, рекомендуется реализовать следующие мероприятия.

1. В августе (при подготовке к новому 2023-2024 учебному году):

1.1. Организовать силами подразделений Госавтоинспекции (во взаимодействии с подразделениями по делам несовершеннолетних и участковых уполномоченных полиции, с привлечением ветеранов Госавтоинспекции и членов вело- и мотосообществ) в местах проживания и отдыха граждан, в том числе проведения массовых культурных и спортивных мероприятий, информирование детей и родителей о причинах и условиях ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих вело- и мототранспортом, передвигающихся на средствах индивидуальной мобильности<sup>2</sup>; о правовых последствиях для родителей, допускающих управление указанными транспортными средствами несовершеннолетними в нарушение ПДД<sup>3</sup>, а также разъяснение основных правил безопасного передвижения на указанных транспортных средствах.

1.2. Обсудить (в рамках мероприятия «Разъяснение законодательства Российской Федерации о БДД с использованием средств массовой информации<sup>4</sup> и возможностей социальной рекламы» федерального проекта «Безопасность дорожного движения») в эфирах радиопрограмм с участием представителей органов исполнительной власти, общественных и иных заинтересованных организаций, наиболее актуальные вопросы обеспечения дорожно-транспортной безопасности, обратив особое внимание на соблюдение правил перевозки детей-пассажиров, обеспечение безопасности детей-пешеходов при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, недопустимость отвлечения внимания при участии в дорожном движении.

1.3. Принять участие в мероприятиях органов управления образованием (августовских педагогических конференциях, собраниях и советах, родительских собраниях, в том числе в режиме видеоконференцсвязи), на которых следует осветить вопросы профилактики ДДТТ с учетом статистики аварийности и специфики субъекта Российской Федерации.

1.4. Акцентировать внимание при участии в обследованиях образовательных организаций на актуальности сведений паспортов дорожной безопасности образовательных организаций, схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», уголков по БДД, наличии и содержании учебно-методических материалов по БДД.

2. В сентябре:

2.1. Обеспечить участие руководителей подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях, а также командиров строевых подразделений дорожно-патрульной службы, 1 сентября в торжественных мероприятиях,

<sup>1</sup> Далее – «органы управления образованием».

<sup>2</sup> Далее – «СИМ».

<sup>3</sup> Акцентировать внимание на недопустимости движения по дорогам на велотранспорте до достижения 14 лет, управления мототранспортом до достижения 16 лет и получения водительского удостоверения соответствующей категории, передвижении на СИМ в непредусмотренных для этого местах.

<sup>4</sup> Далее – «СМИ».

посвященных Дню знаний (линейки и уроки по БДД), для разъяснения детям необходимости соблюдения правил безопасного поведения на дорогах.

2.2. Провести с обучающимися образовательных организаций просветительские мероприятия по БДД (инструктажи, беседы, занятия) силами закрепленных сотрудников Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях, в том числе с использованием возможностей центров профилактики ДДТТ, автогородков и детских площадок по БДД.

2.3. Организовать широкое информирование родителей с использованием электронных дневников обучающихся, наиболее популярных мессенджеров и социальных сетей о необходимости соблюдения ПДД, подаче положительного примера детям при участии в дорожном движении, разборе с детьми различных дорожных ситуаций и напоминании о концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, контроле за передвижением детей.

2.4. Принять участие в региональных и районных мероприятиях органов управления образованием и общешкольных мероприятиях образовательных организаций:

родительских собраниях, в том числе в режиме видеоконференцсвязи, для разъяснения причин и условий совершения ДТП с участием детей с учетом статистики аварийности и специфики субъекта Российской Федерации (муниципального образования), правовых последствиях нарушений ПДД детьми и взрослыми;

массовых<sup>1</sup> тематических обучающих мероприятиях, лекториях, «круглых столах» и конкурсах с обучающимися для разъяснения положений ПДД и пропаганды их соблюдения;

профилактических акциях, в том числе дежурствах, на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций в утренние и дневные часы с представителями отрядов юных инспекторов движения<sup>2</sup> и родительских патрулей для предупреждения нарушений правил перевозки детей-пассажиров и перехода проезжей части дороги детьми-пешеходами, а также популяризации использования световозвращающих элементов;

пешеходных экскурсиях обучающихся начальных классов для изучения безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

2.5. Инициировать проведение в образовательных организациях:

ежедневных «минуток безопасности» с обучающимися в конце учебного дня, делая акцент на недопустимости отвлечения внимания, в том числе использования гаджетов, при движении в образовательную организацию и обратно домой;

дополнительных инструктажей и бесед по правилам безопасного управления транспортным средством для детей, прибывающих к месту учебы на велосипедах и СИМ, а также самокатах.

3. В рамках Недели БДД (с 18 по 22 сентября):

3.1. Обеспечить привлечение обучающихся 1-9 классов для участия во Всероссийской онлайн-олимпиаде «Безопасные дороги» на знание основ безопасного поведения на дорогах на образовательной онлайн-платформе Учи.ру (с 19 сентября по 15 октября).

3.2. Провести 20 сентября «Единый день БДД» в образовательных организациях с максимально возможным охватом тематическими мероприятиями по БДД обучающихся, педагогических работников и родителей.

3.3. Провести массовые мероприятия, направленные на развитие и популяризацию деятельности отрядов ЮИД (дни открытых дверей, торжественные посвящения в юидовцы, телемосты, выступления агитбригад и др.).

<sup>1</sup> С участием не менее 30 человек.

<sup>2</sup> Далее – «ЮИД».

3.4. Разместить с учетом требований законодательства Российской Федерации информацию о ДТП, в которых пострадали дети, с разъяснением причин и условий их совершения в СМИ и сети «Интернет» (социальные сети, региональные разделы официального сайта Госавтоинспекции и официальные страницы Госавтоинспекции в социальных сетях, администрируемые территориальными подразделениями Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации<sup>1</sup>).

3.5. Организовать проведение «прямых эфиров» и пресс-конференций руководителей подразделений Госавтоинспекции и органов управления образованием на региональном и районном уровнях по тематике обеспечения безопасности детей при участии в дорожном движении.

3.6. С целью широкого освещения мероприятий, направленных на обеспечение БДД, материалы рекомендуется размещать в СМИ и сети «Интернет», в том числе на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, образовательных и общественных организаций, в региональных разделах официального сайта Госавтоинспекции и официальных страницах Госавтоинспекции в социальных сетях, в том числе с использованием хештега #НеделяБезопасности2023.

Для проведения мероприятий по профилактике ДДТТ рекомендуем:

привлекать высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, уполномоченных по правам детей в субъектах Российской Федерации, представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, известных деятелей культуры и спорта, представителей общественных, молодежных, волонтерских и иных заинтересованных организаций, родительской общественности и блогосферы;

использовать методические и информационные материалы размещенные на официальном сайте Госавтоинспекции (stat.gibdd.ru), в федеральном каталоге «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), на портале «Город дорог» ([http://pdd.nd.ru/view\\_doc.html?mode=default](http://pdd.nd.ru/view_doc.html?mode=default)), сайтах ФГБУК «Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий» (<http://vcht.center/events/bdd/>), ФГБНУ «Институт изучения детства, семьи и воспитания Российской академии образования» ([institutvospitaniya.rf/federalnyu-resursnyu-tsentri-po-profilaktike-ddtt/](http://institutvospitaniya.rf/federalnyu-resursnyu-tsentri-po-profilaktike-ddtt/)), ЮИД России ([юидроссии.рф](http://юидроссии.рф)) и газеты «Добрая Дорога Детства» ([dddgazeta.ru](http://dddgazeta.ru)).

МВД России

---

<sup>1</sup> Далее – «официальные страницы Госавтоинспекции в социальных сетях».